



Nationalpark  
Sächsische Schweiz

# Sandstein Schweizer

*Post für Partner.*

Extra-Ausgabe für die Saison 2013

**Kommen Sie,  
woher Sie wollen -**

Bratislava  
Budapest, Wien  
Prag, Amsterdam  
Kopenhagen  
Zürich, Basel  
Hamburg  
Berlin, Villach  
Klagenfurt, ...

**- Ihr Zug hält hier.**

Willkommen auf dem  
**Nationalpark-Bahnhof**  
Bad Schandau



● Sächsische Schweiz  
● České Švýcarsko



Grenzüberschreitendes Gemeinschaftsprojekt – die Wanderfahrpläne 2013 in neuem Gewand - als Broschüre.

## Nationalpark - ein Partner des ÖPNV

### Nationalparkbahnhof Bad Schandau

Ende April 2013 wurde die neugestaltete Bahnhofshalle offiziell der Öffentlichkeit übergeben.

In großformatigen Fotos in schwarz-weiß präsentiert der Nationalpark die grenzüberschreitende Nationalparkregion Sächsisch-Böhmische Schweiz. In drei Sprachen wird der Gast über die vielfältigen Möglichkeiten informiert, um mit Wanderbus, Zug, Fähre und Regionalbahn die Region zu erkunden.

Auch die Dampfschiffe sind gut erreichbar.

Bereits 2011 wurde das Außen Gelände feierlich übergeben. Inzwischen entwickelt der erste Nationalparkbahnhof Deutschlands eine nicht unerhebliche Anziehungskraft.

Hier wird Service und Informationsvermittlung groß geschrieben. Ab Mai 2013 können auch verstärkt regionale Lebensmittel erworben werden. Immerhin besuchen fast

fünfhunderttausend Besucher jährlich diesen Ort.

Nicht ohne Grund hat dieser Bahnhof bereits zwei Auszeichnungen erhalten:

2. Preis beim Fahrtziel Natur Award und erster Tourismusbahnhof Deutschlands 2012!

Das Bahnhofsprojekt ist ein Nationalparkpartnerprojekt!

Nutzen Sie bereits bei Ihrer Anreise die „Öffentlichen“. Der Nationalparkbahnhof ist einer von fünf sächsischen Bahnhöfen, an dem EC-Züge aus Europa halten. Direktverbindungen bestehen u.a. nach Budapest, Wien, Zürich/Basel oder auch Hamburg/Berlin.

Wir begrüßen Sie hiermit herzlich in der Nationalparkregion Sächsisch - Böhmische Schweiz und freuen uns über Ihren „sanften“ Besuch.

Ihr

Dietrich Butter  
Leiter Nationalparkverwaltung

**Nationalpark-Bahnhof  
Bad Schandau**

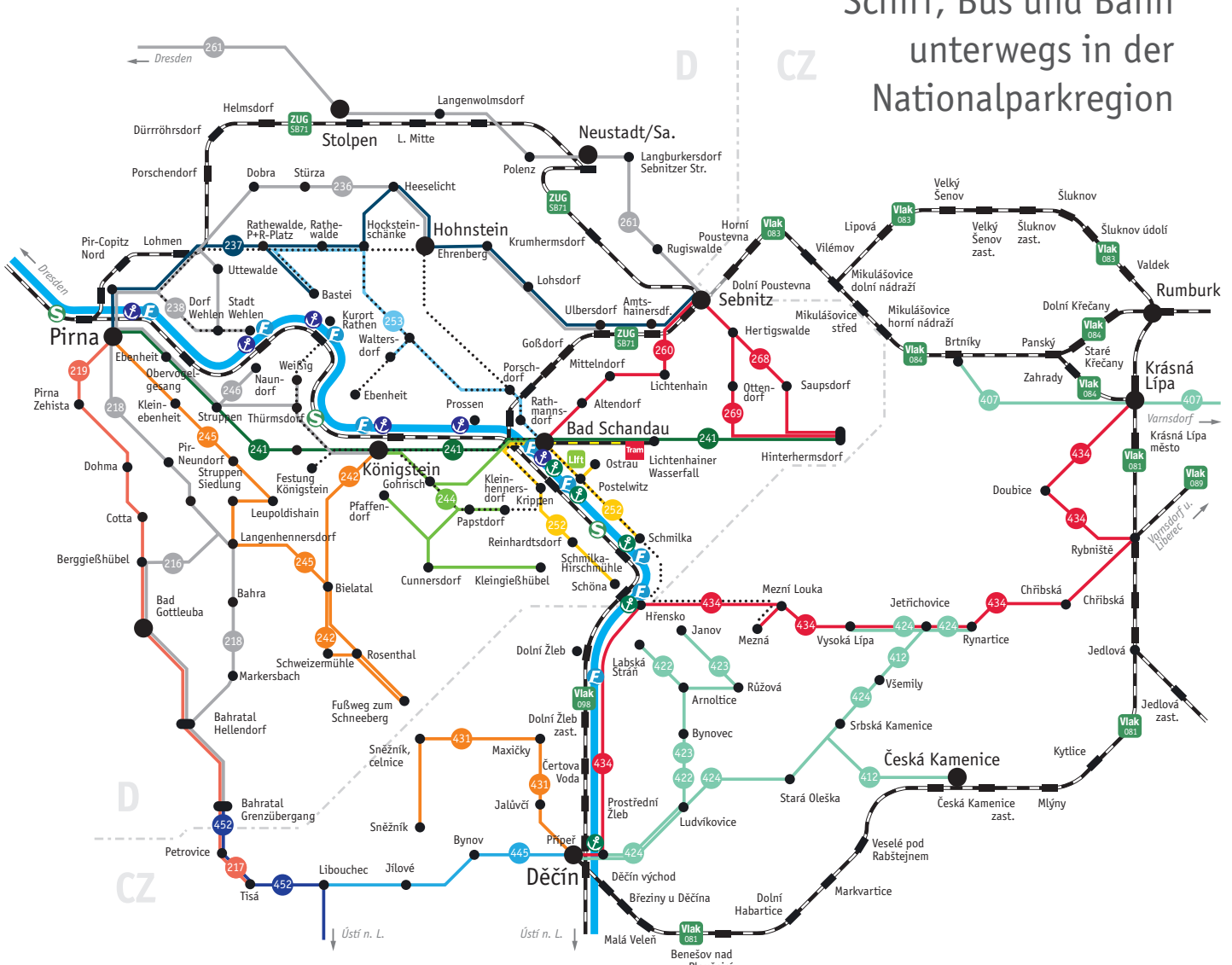


Ein Ort zum Verweilen ist die neu gestaltete Empfangshalle im 1. Nationalparkbahnhof Deutschlands.

# Streckennetzplan



Sanft mobil sein – mit Schiff, Bus und Bahn unterwegs in der Nationalparkregion



- Linienbusse (D – Wanderbusse/CZ – Nationalparkbus) mit Liniennummer | Linkový autobus (D – Wanderbus/CZ – Linka okolo NP) s číslem linky
- Linienbusse (D) sonstige mit Liniennummer (nicht mit Fahrplan in der Broschüre enthalten) | Linkový autobus (D) ostatní s číslem linky (jízdní řád v této brožurě neuveden)
- Linienbusse (CZ) mit Liniennummer | Linkový autobus (CZ) s číslem linky
- Oldtimer Pendelbus (D/CZ) | Historický kyvadlový autobus (D/CZ)
- S-Bahn S1 (D) mit Bahnhof | Vlaky S1 (D) s nádražím
- Zug (D) mit Liniennummer und Bahnhof | Vlak (D) s číslem linky a nádražím

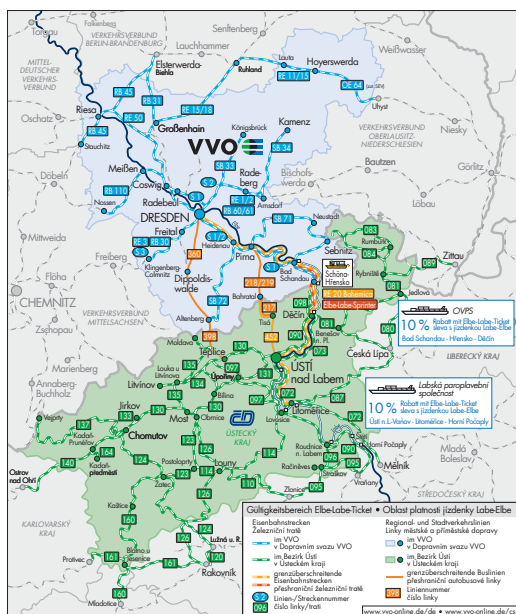
- Zug (CZ) mit Liniennummer und Bahnhof | Vlak (CZ) s číslem linky a nádražím
- Lückenschluss Sebnitz-Dolní Poustevna (in Planung) | Uzavření proluky Sebnitz-Dolní Poustevna (plánováno)
- Kirnitzschalbahn | Tramvaj Křinicským údolím
- Elbe mit Fährstelle | Labe s převozy
- Elbe mit Anlegestelle Dampfschiffahrt/Wander- und Ausflugsschiffe | Tok Labe se zastávkami lodí
- Personenaufzug Bad Schandau-Ostrau | Osobní výtah Bad Schandau-Ostrau



VVO-Tarif



Mit dem Elbe-Labe-Ticket in das böhmische Litoměřice



Gültigkeitsbereich des Elbe – Labe – Tickets



**Kontakt**

VVO-Mobilitätszentrale  
 InfoHotline 0351/852 65 55  
 service@vvo-online.de  
 www.vvo-online.de

## Verkehrsverbund Oberelbe GmbH

### Nach Tschechien - schnell, preiswert und bequem

Schnell mal zum tschechischen Nachbarn? Zwei grenzüberschreitende Bahnlinien machen Ausflüge einfach und bequem: Der Elbe-Labe-Sprinter verbindet acht Mal täglich Bad Schandau und Děčín. Für einen Ausflug nach Böhmen empfiehlt sich darüber hinaus auch der Wanderexpress Bohemica, der bis 31. Oktober an Samstagen, Sonn- und Feiertagen unterwegs ist. Ohne umzusteigen können Fahrgäste vom Dresdner Hauptbahnhof, Pirna, Königstein und Bad Schandau direkt nach Litoměřice fahren: Ankunft 9.40 Uhr. Rückfahrt nach Dresden 16.18 Uhr.

Auf beiden Linien verkehren moderne Triebwagen, die mit ihren Mehrzweckabteilen auch ausreichend Raum für Fahrräder bieten. Ab Sommer 2014 rücken die Ziele auf beiden Seiten der Grenze dann noch enger zusammen: Durch den Wiederaufbau der Verbindung zwischen Dolní Poustevna und Sebnitz entsteht eine neue durchgehende Linie von Rumburk über Sebnitz und Bad Schandau nach Děčín.

### Tariftipp: Das Elbe-Labe-Ticket

Mit dem Elbe-Labe-Ticket können Ausflügler und Touristen grenzüberschreitend unterwegs sein, ohne dass zusätzliche Tickets nötig sind. Mit diesem Ticket können Fahrgäste aus dem gesamten Gebiet des Verkehrsverbundes Oberelbe (VVO) den ÖPNV grenzüberschreitend im Kraj Ústí nutzen. Das Elbe-Labe-Ticket gilt in fast allen Zügen, Bussen, Bahnen

und Fähren im VVO-Verbundraum, außer den besonderen und historischen Verkehrsmitteln wie der Kirnitzschtalbahn, in allen grenzüberschreitenden Nahverkehrszügen, auf der Fähre zwischen Schöna und Hřensko, in der Buslinie 398 zwischen Altenberg und Teplice, der Buslinie 217 zwischen Bahratal und Tisá sowie in der Buslinie 452/453 von Ustí nach Bahratal Grenzübergang. Darüber hinaus gilt es in allen Zügen der ČD, in den Zügen der Vogtlandbahn („trilex“) zwischen Zittau und Rybníště sowie bei fast allen Regional- und Stadtverkehrsunternehmen im Ústecký Kraj (Bezirk Ústí). Das Elbe-Labe-Ticket gibt es für Einzelreisende für 16 Euro und für Gruppen bis zu fünf Personen für 31 Euro. Ein Fahrrad kann den ganzen Tag für 4 Euro mitgenommen werden.

Alle Details, Fahrpläne und eine praktische Übersichtskarte sind im Regionenflier „Böhmen-Elbe-Labe-Ticket“ zusammengefasst, der in allen Servicezentren der Verkehrsunternehmen und auch am Nationalparkbahnhof Bad Schandau erhältlich ist. Für den grenznahen Bereich der beiden Nationalparke empfiehlt sich die Broschüre „Wanderfahrpläne 2013 Sächsisch-Böhmische Schweiz“.



## S1 - Die Nationalparklinie

**Mit der S-Bahn täglich in die Wildnis!** DB Regio - seit 2011 Nationalparkpartner

Als fast der einzige europäische Nationalpark ist die Sächsische Schweiz durch eine leistungsstarke S - Bahnlinie mit einer Kulturmetropole verbunden. Vom Hauptbahnhof Dresden erreichen Sie in nur 40 Min. Fahrzeit bequem die ersten Sandsteinfelsen. Dies gilt natürlich auch für die Gäste in der Sächsischen Schweiz in umgedrehter Richtung. Natur und Kultur sanft genießen! Durch diese Verbindung werden die Städte Pirna, Wehlen, Kurort Rathen, Königstein und Bad Schandau im 30-Minuten-Takt angefahren. Ab Stadt Wehlen haben alle Haltepunkte direkten Anschluss in den Nationalpark. Die Fähren der OVPS, als Nationalparklinie gekennzeichnet, bringen Sie über die Elbe in das Schutzgebiet.

In Königstein und Bad Schandau besteht der unmittelbare Umstieg zu den Wanderbussen in die Nationalparkregion. In der Hauptsaison stehen an den Wochenenden die

Fahrradbuse bereit, um Sie nach Rosenthal / Tisá oder Hinterhermsdorf zu fahren.

Mit nur einem Fahrausweis des Verkehrsverbundes Oberelbe können Sie die S-Bahn und Nahverkehrszüge, Busse und fast alle Fähren (außer Kurort Rathen und Schöna) nutzen.

**Tipp:** Zum Wandern mit der S-Bahn  
Zum Start in die Wandersaison 2013



haben wir wieder den „Wanderführer – Unterwegs mit der S-Bahn Dresden“ aufgelegt. Darin sind von der familien- und seniorentauglichen Kurzwanderung bis zur Tages-tour insgesamt 16 lohnende Touren im Einzugsgebiet der drei Dresdner S-Bahn-Strecken enthalten, das von der Sächsischen Schweiz ins Meißner Land und die Weinregion um Radebeul-Coswig sowie von der Dresdner Heide bis zum Tharandter Wald reicht.



VVO-Tarif

Moderne klimatisierte S-Bahnzüge verbinden Dresden mit der Sächsischen Schweiz

Die S1 - die Nationalparklinie und Hauptschlagader des ÖPNV in der Sächsischen Schweiz

### Kontakt

DB Regio AG  
Regio Südostsachsen  
Hansastraße 4  
01097 Dresden  
kundendialog.suedost@bahn.de  
www.bahn.de/sachsen



### Städtebahn Sachsen

Der absolute Geheimtipp für zug-begeisterte Gäste ist die Fahrt durch das romantische Sebnitztal ab dem Nationalparkbahnhof Bad Schandau. Die auch als „Semmering-Bahn“ bekannte Strecke führt durch 7 Tunnel und über unzählige Brücken.

Zu empfehlen sind Wanderungen aus dem Sebnitztal. Bitte beachten

Sie die Bedarfshalte (Haltewunsch-taste drücken).

Aus dem Sebnitztal erreichen Sie u.a. über die Hohe Straße (Buslinie 260) das Kirnitzschtal mit der gleichnamigen Straßenbahn.

Mit dem für 2014 geplanten Lückenschluss von Sebnitz nach Dolní Poustevna in Tschechien erlangt die zukünftige Nationalparkbahn eine neue Dimension.



### Kontakt

Städtebahn Sachsen GmbH  
Ammonstraße 70, 01067 Dresden  
www.staedtebahn-sachsen.de  
kundenservice@staedtebahn-sachsen.de  
Telefonnummer: 0351/2107142





VVO-Tarif



Wie hier am Elbkai in Bad Schandau werden die „Wanderbusse“ auf ihren 11 Linien gern genutzt.

**Kontakt**

OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft  
Pirna-Sebnitz mbH  
Bus, Wanderbus, Fahrradbus:  
03501 / 792-160  
www.ovps.de

**Wanderbus**

OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH

Mit 90 Bussen, 10 Fähren und einer Straßenbahnlinie in der Nationalparkregion unterwegs: Wander- und Fahrradbusse in der Nationalparkregion

An allen Wochenenden und Feiertagen in der Saison verbinden

11 farblich gekennzeichnete Wanderbuslinien die S1-Bahnhöfe Pirna, Königstein und Bad Schandau zum Nahverkehrstarif mit den Wandergebieten der Sächsisch-Böhmischen Schweiz. Auf 7 dieser Linien ist dazu je ein Fahrradanhänger mit einer Kapazität von 20 Rädern im Einsatz.



VVO-Tarif



Die Nationalparklinie der OVPS verbindet zu jeder S – Bahn den Nationalparkbahnhof mit der Stadt Bad Schandau.

**Kontakt**

OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft  
Pirna-Sebnitz mbH  
Kirnitzschtalbahn, Elbfähren,  
grenzüberschreitendes Wanderschiff:  
035022 / 548-0  
www.ovps.de

**Fähren und Wanderschiff**

Zwischen Heidenau und Schöna/Hřensko betreibt die OVPS mit 10 Fährschiffen 8 elbquerende Fährstellen sowie das grenzüberschreitende Wander- und Ausflugsschiff, das 4-mal täglich zwischen Bad Schandauer Elbkai – Krippen/Postelwitz – Schmilka und Hřensko

verkehrt. Der Fährbetrieb zwischen dem Nationalparkbahnhof und der Stadt Bad Schandau erfolgt zu jeder S-Bahn.

Grenzüberschreitende Schifffahrten mit dem Wander- und Ausflugsschiff

- von Bad Schandau Elbkai über Krippen/Postelwitz, Schmilka, Hřensko 4-mal täglich von Ostern bis zum 03. November

**Kirnitzschtalbahn**

Am 27. Mai 1898 fuhr die Kirnitzschtalbahn zum ersten Mal offiziell ihren Linienweg durch das romantische Kirnitzschtal. Heute, 115 Jahre später freuen wir uns, dass die „Gelbe Dame“ wieder auf ihrem gesamten Linienweg vom Bad Schandauer Stadtpark bis zum Lichtenhainer Wasserfall Ausflug-

ler in das Tal chauffieren kann. Die Kirnitzschtalbahn ist europaweit die einzige Straßenbahn, die in einen Nationalpark einfährt. Sie begleitet das Flüsschen Kirnitzsch auf ca. 8 Kilometern im Halbstundentakt durch das romantische Tal.

Ihren Fahrstrom bezieht sie zu ca. 30% aus der hauseigenen Photovoltaikanlage.

## OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft Pirna-Sebnitz mbH

### Fahrradbusse

An den Wochenenden in der Saison fahren die Fahrradbusse auf folgenden Linien auch bis nach Tschechien:

- Linie 216 von Pirna über Langenhennersdorf, Berggießhübel, Bad Gottleuba nach Bahratal und zurück
- Linie 217 von Bahratal nach Tisá und zurück
- Linie 219 von Pirna über Berggießhübel nach Bahratal und zurück
- Linie 242 von Königstein nach Rosenthal und zurück
- Linie 245 von Pirna nach Rosenthal und zurück

- Linie 260, 268 / 269 von Bad Schandau nach Hinterhermsdorf über Sebnitz und zurück

Bis zu 20 Fahrräder (keine E-Bikes) können transportiert werden. Gruppen ab 5 Personen melden sich bitte unter 03501 792-160 an.

Unser Tipp für die Woche: Die Fahrradbuslinie 219/217 von Pirna über Bahratal, Grenze bringt Sie auch in der Woche 2-mal täglich 08:10 Uhr und 10:10 Uhr hinauf nach Tisá. Hier locken die Tyssaer Wände zur Besichtigung, bevor die Tour ins Elbtal z.B. nach Děčín beginnt. Auf dem Elberadweg geht es dann von Děčín zurück. Wer möchte kann ab Schöna die S-Bahn für die Heimfahrt nutzen.



*Bis zu 20 Fahrräder kann ein Bus mit Radanhänger transportieren*

### Kontakt

OVPS Oberelbische Verkehrsgesellschaft  
Pirna-Sebnitz mbH  
Bus, Wanderbus, Fahrradbus:  
03501 / 792-160  
www.ovps.de



## Angebote außerhalb des VVO-Tarifs

### Fahrservice in der Sächsischen Schweiz von Frank Nuhn – Freizeit und Tourismus



### Linienfahrten des Sächsisch-Böhmischen Nationalpark-Expresses:

April bis Oktober:

- Linie Königstein (Reißiger Platz) – Festung Königstein

Mai bis Oktober:

- Königstein – Gohrisch – Bad Schandau – Bastei und zurück
- Königstein – Bad Schandau – Hřensko – Mezna und zurück
- Rathen – Festung Königstein und zurück
- Festung Königstein – Bad Schandau – Waltersdorf – Lilienstein – Bastei und zurück.

Frank Nuhn - Freizeit und Tourismus, Oldtimer - Pendelbus  
Telefon: 035021 9908-0, www.nuhn-f-u-t.de, info@nuhn-f-u-t.de



*Der Festungsexpress bringt Sie bis zum Parkhaus an der Festung Königstein.*



*Die bequeme Art die Bastei zu besuchen. Hinfahrt mit dem Fahrradbus und zurück nach Stadt Wehlen mit dem eigenen Fahrrad.*

### Basteikraxler

Tägliche Verbindung vom Marktplatz Stadt Wehlen zur Bastei und zurück, stündlich von 10:00 – 16:00 Uhr (Fahrradmitnahme möglich).

Basteikraxler, Kanu Aktiv Tours, Tel.: 035021 599960



## Erlebnis Elbe

**Mit Volldampf auf Schrammsteintour** - Schrammsteintour auf Linienfahrt mit Streckenerklärung in deutsch und englisch.

Fahrzeiten: 02.05. – 15.09.2013,  
Dauer: 150 Minuten

Jeweils Dienstag, Freitag und Samstag 17:00 Uhr ab Anleger Bad Schandau. An allen weiteren Tagen startet das Schiff auf Anfrage.

**Weitere Fahrten in der Hauptsaison** (Auszug):

**ab Pirna:**

10:15 Uhr bis Bad Schandau  
(Nationalparklinie)  
12:00 Uhr bis Königstein

12:35 Uhr bis Bad Schandau  
13:30 Uhr bis Bad Schandau

**ab Kurort Rathen**

13:15 Uhr bis Königstein  
10:15 Uhr bis Schloß Pillnitz  
14:20 Uhr bis Schloß Pillnitz

**ab Königstein**

14:40 Uhr bis Dresden

**ab Bad Schandau**

09:15 Uhr bis Schloß Pillnitz  
(Nationalparklinie)  
13:20 Uhr bis Schloß Pillnitz  
(Nationalparklinie)  
15:45 Uhr bis Dresden

Online-Kauf/Buchung unter:  
[www.saechsische-dampfschiffahrt.de](http://www.saechsische-dampfschiffahrt.de)

Sächsische Dampfschiffahrt GmbH & Co Conti Elbschiffahrts KG,  
Tel.: 0351 / 8 66 09 - 0, [www.saechsische-dampfschiffahrt.de](http://www.saechsische-dampfschiffahrt.de)



## Personenschiffahrt Oberelbe

Linienfahrt: täglich bis 02. November 2013

**Abfahrt Pirna** 9:15 Uhr - Ankunft  
**Hřensko** 13:45 Uhr

**Abfahrt Hřensko** (Freitag bis  
Dienstag): 14:30 Uhr - Ankunft  
**Pirna** 17:15 Uhr

**Abfahrt Hřensko** (Mittwoch und  
Donnerstag): 16:45 Uhr - Ankunft  
**Pirna** 19:15 Uhr

Mittwoch und Donnerstag weiter  
bis **Děčín**: in Děčín 15:15 Uhr  
ab Děčín 16:00 Uhr  
in Pirna 19:15 Uhr



Personenschiffahrt Oberelbe, Bernd Frenzel, Waldstraße 45b, 01796 Pirna  
Tel/Fax: 03501 / 528467, [info@elbeschiffahrt-frenzel.de](mailto:info@elbeschiffahrt-frenzel.de),  
[www.elbeschiffahrt-frenzel.de](http://www.elbeschiffahrt-frenzel.de)

## Aufzug Ostrau



**Historischer Personenaufzug** (50 m)

**Tipp:** An der Bergstation befindet sich das Luchsgehege.

Öffnungszeiten täglich:

Mai bis September: 9:00 – 19:00 Uhr  
April und Oktober: 9:00 – 18:00 Uhr  
November bis März: 9:00 – 17:00 Uhr

Der Zugang zum Fahrstuhl ist behindertengerecht angelegt.

Tourist-Service im Haus des Gastes, Markt 12  
Bad Schandau, Tel.: 035022 90030  
E-Mail: [info@bad-schandau.de](mailto:info@bad-schandau.de), [www.bad-schandau.de](http://www.bad-schandau.de)

## Impressum

Newsletter „SandsteinSchweizer“

40. Ausgabe, Mai 2013

Redaktion: Jörg Weber, Ulrike Funke

Satz und Layout: TARADESIGN, Pirna

Fotos: F. Höppner, M. Jäger, Ch. Schlemper, OVPS

GmbH, J. Weber, F. Nuhn, DB Regio, A. Günzel,

D. Förster, B. Frenzel, B. Eckert

Druck: Druckerei Mißbach, Neustadt/Sa.

Auflage: 4.000 Stück

Gedruckt auf FSC-zertifiziertem Papier,

Circle matt White.



**Eine Gemeinschaftsinitiative von:**

Staatsbetrieb Sachsenforst

Nationalparkverwaltung Sächsische Schweiz

An der Elbe 4, 01814 Bad Schandau

Ansprechpartner: Jörg Weber

Tel. 035022 – 900613

Fax 035022 – 900666

[joerg.weber@smul.sachsen.de](mailto:joerg.weber@smul.sachsen.de)

[www.nationalpark-saechsische-schweiz.de](http://www.nationalpark-saechsische-schweiz.de)



Verein Landschaft(f)t Zukunft e. V.

ILE Regionalmanagement Sächsische Schweiz

Ansprechpartner: Ulrike Funke

Bahnhofstr. 1

01829 Stadt Wehlen

Tel. 035020 – 75384

Fax 035020 – 75378

Mobil 0173 – 5628883

[ulrike.funke@re-saechsische-schweiz.de](mailto:ulrike.funke@re-saechsische-schweiz.de)

[www.re-saechsische-schweiz.de](http://www.re-saechsische-schweiz.de)

Der Nationalpark Sächsische Schweiz ist  
Mitglied bei Europarc Deutschland e. V.

Nationalpark  
Sächsische Schweiz



● Sächsische Schweiz  
● České Švýcarsko